

Beleid in hoofdpunten

De ambitie van de gemeente Beuningen is om het bestaande netwerk van de openbare verlichting (OVL-netwerk) te moderniseren naar een duurzaam en dynamisch netwerk. Daarbij rekening houdend met de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de leefomgeving zonder toename van licht.

We sluiten aan bij de kadernota "Duurzaam Beuningen"; 20% energiebesparing in 2020 en klimaatneutrale gemeente in 2050 en CO2-uitstoot verminderen. Dit vormt de basis van ons nieuwe beleid 'Beuningen Buiten Gewoon Verlicht'.

Licht waar nodig, donker waar mogelijk

In Beuningen kiezen we voor 'Licht waar nodig, donker waar mogelijk'. We verlichten alleen op die locaties waar dat nodig is en op de juiste tijdstippen. Waar geen of beperkt licht nodig is, zal niet de verlichting volop branden. Het uitgangspunt is dat er niet meer licht komt dan in 2016. Het streven is om minder licht te hebben in de nacht en ook in de avonduren minder verlichting te krijgen. Niet door alleen maar licht weg te halen maar door slim met de verlichting om te gaan.

De gemeente verlicht voor de verkeersveiligheid en in sommige situaties voor sociale veiligheid. Schijnveiligheid willen we niet meer in onze gemeente.

De sfeer van de openbare ruimte is belangrijk voor ons. Daar kunnen we met elkaar een bijdrage aan leveren. Geen/ zo min mogelijk lichthinder, licht alleen daar waar het nodig is, zo energiezuinig mogelijk en duurzaam opgewekt.

In het buitengebied zal donkerte een grotere rol krijgen. We willen in het buitengebied minder lantaarnpalen en indien nodig, gebruik maken van alternatieven.

Onze openbare verlichting is bij aanvang van het beleid redelijk verouderd. Deze beleidsperiode willen we de achterstand inhalen en zorgen dat de openbare verlichting energiezuinig wordt. Vanzelfsprekend bepaalt het beschikbare budget hoe snel één en ander gerealiseerd kan worden.

Samen met alle betrokken partijen in onze gemeente willen we een leefbare, energiezuinige en duurzame openbare ruimte. Dat bereiken we door gezamenlijk te kijken waar licht nodig is, hoeveel licht we nodig hebben en op welk moment van de dag.

Uitgangspunten openbare verlichting

a) Licht waar nodig, donker waar mogelijk

Als uitgangspunt voor de openbare verlichting in onze gemeente hanteren we het principe 'Niet verlichten, tenzij'. Dit houdt in dat;

1. Eerst gekeken wordt naar infrastructurele maatregelen. Kan de weg zonder bochten worden aangelegd etc. Licht is immers een compenserende maatregel. Mocht dat niet kunnen dan:
2. Passen we passieve markering of reflectie toe. Dit zijn markeringstechnieken die het licht van koplampen of fietslampen reflecteren. Denk aan kattenogen, belijning e.d.
Is dat niet mogelijk dan:
3. Kiezen we voor actieve markering. Deze techniek geeft uit zichzelf licht, al dan niet door middel van spanning of door zonne-/wind energie. Bijvoorbeeld bakens in de berm of LED-lampjes in de as van de weg.

4. Als dit alles niet mogelijk is, dan komt er energiezuinige, duurzame verlichting te staan. Indien het haalbaar is (financieel en qua gebruikers) zal gebruik gemaakt worden van slimme technieken als dimmen, sensoren etc.

b) Richtlijn

De thans geldende richtlijn, ROVL2011, is een richtlijn, geen wet. We zijn niet verplicht om te verlichten in Nederland. Wel hebben we een zorgplicht. Dat houdt in dat de gemeente goed voor haar openbare verlichting moet zorgen. De richtlijn sluit beter aan bij de meer gebouwde omgeving in stedelijke gebieden en minder bij Beuningen. Het toepassen van de richtlijn in Beuningen zal voor veel meer licht op straat zorgen en een hoger energieverbruik.

Beuningen kiest voor verlichting die past bij de eigen omgeving. Daarbij houden we rekening met:

- de verkeers- en sociale veiligheid;
- de beleving van de openbare ruimte;
- het energieverbruik;
- lichthinder en lichtvervuiling;
- het landschap;
- de kosten van openbare verlichting.

Over het algemeen zijn onze inwoners tevreden met het huidige lichtniveau.

We hanteren voor de lichtsterkte als regel dat we op maximaal 75% van de ROVL2011 zullen verlichten met uitzondering van centrum- en uitgaansgebieden.

Nieuwe armaturen zullen standaard dimbaar zijn.

Kleurherkenning vinden we zeer belangrijk. Daarom passen we, bij vervanging, uitsluitend lichtkleuren toe die zorgen voor een juiste kleurweergave. De te kiezen lichtkleur zal ook afhankelijk zijn van de impact op de flora en fauna. Per situatie zal bekeken worden welke kleur het beste past bij de omstandigheden.

Qua gelijkmatigheid (verdeling van het licht op de weg) zullen we streven deze zo hoog mogelijk te hebben. Echter het uitgangspunt is dat we niet meer licht op straat willen dan nu het geval is. We vervangen in principe één op één met uitzondering van die gebieden waar teveel licht staat. Hier wordt bij vervanging (of eerder) minder licht geplaatst. Op drukke doorgaande wegen is gelijkmatigheid wenselijk voor een beter verkeersveiligheid. Ons oog kan snel aan licht wennen maar heeft even tijd nodig om aan het donker te wennen.

Buiten de bebouwde kom verlichten we zo min mogelijk alleen ten behoeve van de verkeersveiligheid als er geen goede, betaalbare alternatieven beschikbaar zijn. Indien we kiezen voor verlichting, dan zal dit oriënterende verlichting zijn (geen gelijkmatige verlichting).

c) Politie Keurmerk Veilig Wonen (PKVW)

In onze gemeente hanteren we geen Politie Keurmerk Veilig Wonen (PKVW) meer voor de openbare verlichting. Dit keurmerk zorgt voor meer licht op straat en licht in achterpaden. De gemeente vindt dit niet wenselijk.

De gemeente spreekt met woningcorporaties en bouwende partijen over veiligheid in de woonomgeving. Het PKVW, maar zeer zeker ook het beleid van de gemeente is de basis voor eventuele afspraken.

d) Installatieverantwoordelijkheid

De gemeente draagt zorg voor de veiligheid van haar eigen elektrische installaties.

De gemeentesecretaris is wettelijk gezien hiervoor verantwoordelijk tenzij de gemeente een andere installatieverantwoordelijke aanwijst.

De gemeente is bezig een handboek op te stellen en bevoegde personen aan te wijzen.

e) Kadern

Met dit beleidsplan willen we zorgdragen dat de Openbare verlichting bijdraagt aan:

- de verkeers- en sociale veiligheid
- het beperken van lichthinder voor mens, flora en fauna
- een duidelijke ruimtelijke beleving door eenheid van materialen en kleurgebruik
- zo goed mogelijke verlichting tegen zo laag mogelijke kosten

Uitgangspunten overige lichtbronnen

In Beuningen hebben we diverse overige lichtbronnen die mede het beeld in de openbare ruimte bepalen. Denk hierbij onder andere aan de verlichting op sportvelden, verlichting van bedrijven, reclameverlichting, verlichting van bezienswaardigheden (kerken, monumenten e.d.), verlichting van paardenbakken.

Veel van deze lichtbronnen zijn niet in eigendom van de gemeente. Toch bepalen zij mede de sfeer in de openbare ruimte. Het uitgangspunt van de gemeente is om niet meer licht te krijgen in de openbare ruimte dan in 2016.

Gezamenlijk met ondernemers, particulieren en verenigingen willen we een leefbare, energiezuinige, duurzame openbare ruimte creëren. Door te kijken waar, hoeveel en wanneer we licht nodig hebben.