

# Fietspaden

Beuningen is een groene en waterrijke gemeente. Er maken veel inwoners en toeristen gebruik van de fietspaden in onze prachtige omgeving.

Bij fietspaden spelen de volgende aspecten een rol:

- verkeersveiligheid
- rijcomfort
- het gevoel van veiligheid en overzicht

We verdelen de fietsroutes in onze gemeente in drie soorten:

## ▪ Snelfietsroute

Het kenmerk van een snelfietsroute is dat fietsers voorrang hebben op alle overige verkeer. In Beuningen kennen we twee snelfietsroutes:

- De noordelijke route loopt langs de Van Heemstraweg en vormt de fietsverbinding tussen het centrum van Beuningen met Nijmegen.
- De zuidelijke route loopt in Beuningen vanaf de Koningstraat, van Suchtelenstraat naar de Oude Pieckelaan en sluit in kinderdorp Neerbosch aan op de snelfietsroute in Nijmegen. Dit is een belangrijke schoolroute.



Foto: Snelfietsroute in Weurt en Beuningen respectievelijk vanuit de lucht bij aanleg en in gebruik (Oude Pieckelaan Beuningen)

## ▪ Recreatieve fietsroutes

Deze routes lopen door onze mooie omgeving en worden voornamelijk overdag gebruikt voor recreatief gebruik. De paden in de parken mogen als recreatief fietspad gebruikt worden.



Foto: Recreatief fietspad langs de Goudwerf in Beuningen. Is niet verlicht.

- **Doorgaande fietsroutes**

Deze routes lopen door de gemeente heen en worden gebruikt om van A naar B te gaan. Dit kunnen ook schoolfietsroutes zijn.



Foto: Van Heemstraweg in Winssen, doorgaand fietspad (op de rijbaan).

Op sommige wegen loopt het fietspad naast de rijbaan, soms ligt het op de rijbaan of het fietspad ligt wat verder van de rijbaan af. Dit bepaalt ook de verkeersveiligheid. Als een fietspad op de rijbaan ligt, is er een grotere kans dat een auto en fietsers met elkaar botsen dan als het fietspad niet op de rijbaan ligt.



Foto: fietspad naast de rijbaan (Wilhelminalaan in Beuningen)

### **Beleid**

Qua verlichting hanteren we voor de drie types fietspaden verschillende uitgangspunten:

- Snelfietspaden: Deze routes zijn altijd verlicht. 's Nacht dimt de lamp tot maximaal 20% van het vermogen. Speciale aandacht is er voor het verlichten van obstakels die op het fietspad staan. Dit hoeft niet persé door een lantaarnpaal.
- Recreatieve fietspaden: zullen niet verlicht worden. Als er verlichting staat, dan zal deze in principe verwijderd worden in deze beleidsperiode.
- Doorgaande fietspaden: worden alleen verlicht als ze binnen de bebouwde kom liggen en het gezien kan worden als hoofdfietsroute. De verlichting kan gedimd worden of in de late avond/nacht uitgezet worden.

We willen voorkomen dat er schijnveiligheid ontstaat. Als een weg verlicht is maar er is geen sociale controle, dan spreken we van schijnveiligheid. Er is niemand in de buurt die kan helpen als er wat gebeurd. We verlichten de weg dan niet tenzij het een snelfietspad is of hoofdfietsroute.